צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר בעד שימוש ברכב עודף),   
תשל"ו-1975[[1]](#footnote-1)\*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 2 |
| סעיף 2 | שכר בעד שימוש בכלי רכב הנקובים בחלק א' לתוספת | [Go](#Seif2) | 2 |
| סעיף 3 | שכר בעד שימוש בכלי רכב הנקובים בחלק ב' לתוספת | [Go](#Seif3) | 2 |
| סעיף 4 | שכר בעד שימוש פחות מיום | [Go](#Seif4) | 3 |
| סעיף 5 | שכר בעד שימוש פחות מיום אחד | [Go](#Seif5) | 3 |
| סעיף 6 | ? | [Go](#Seif6) | 3 |
| סעיף 7 | הזמן הקובע לצורך חישוב התמורה היומית | [Go](#Seif7) | 3 |
| סעיף 8 | רכב שלא הופעל בשבתות ובחגים | [Go](#Seif8) | 3 |
| סעיף 8א | מס ערך מוסף | [Go](#Seif11) | 3 |
| סעיף 9 | אי תחולה | [Go](#Seif9) | 3 |
| סעיף 10 | השם | [Go](#Seif10) | 3 |

עבודה – שכר ושעות עבודה

רשויות ומשפט מנהלי – מצרכים ושירותים – פיקוח ויציבות מחירים

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – רכב

בוטל בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר בעד שימוש ברכב עודף) (ביטול), תש"ע-2010.

בתוקף סמכותי לפי סעיף 12(ב) לחוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957, ובהתאם לתקנות 4 ו-10א לתקנות-שעת-חירום (רישום ציוד וגיוסו), תשי"ז-1956 (להלן – התקנות), אני מצווה לאמור:

1. בצו זה:

הגדרות

"אוטובוס", "מונית", "משקל מותר", "גורר", "תומך", "נתמך" ו"טרקטור" – כמשמעותם בתקנות התעבורה, תשכ"א-1961;

"הובלה" – הובלת טובין ממקום למקום ברצף זמן אחד, לרבות הפסקות המתחייבות לצורך טיפול ברכב או מנוחת נהגו;

"יום" – 24 שעות;

"מכלית" – רכב המשמש או הנועד לשמש להובלת נוזלים;

"משקל כולל מותר" – המשקל הכולל המותר שנקבע ברשיון הרכב, למעט עומס יתר שהותר לפי התר;

"רכב" – כלי הרכב המפורטים בתוספת;

"רכב להרמת מטענים" – רכב שמורכב עליו באופן קבוע ציוד להרמת מטענים;

"רכב משא" – רכב המשמש, או הנועד לשמש, להובלת משאות, לרבות רכב לחילוץ ציוד;

"רכב עודף" – רכב שהוכרז כציוד עודף כמשמעותו בתקנה 15א לתקנות;

"רכב פרטי" – כמשמעותו בפקודת התעבורה.

2. הוקנתה חזקה ברכב עודף מן הסוג הנקוב בחלק א' לתוספת, ישולם לבעלו שכר לכל יום של שימוש בשיעור הנקוב לצידו של הרכב.

שכר בעד שימוש בכלי רכב הנקובים בחלק א' לתוספת

3. (א) הוקנתה חזקה ברכב עודף מן הסוג הנקוב בחלק ב' לתוספת, ישולם לבעלו שכר לכל יום של שימוש לפי הסכום הגבוה יותר מבין שניים אלה:

שכר בעד שימוש בכלי רכב הנקובים בחלק ב' לתוספת

(1) הסך הנקוב בטור 1 לצידו של הרכב;

(2) שיעור מהתמורה היומית שנתקבלה בעד הובלות שבוצעו ברכב לפי הנקוב בטור 2 לצידו של הרכב.

(ב) חישוב השכר לפי סעיף (א)(2) ייעשה לכל יום של שימוש, אולם אם הופעל הרכב לביצוע הובלה אחת הנמשכת יותר מיום אחד, יחושב השכר בעד כל הימים שבהם נמשכה ההובלה וישולם לפי הסכום הגבוה מבין שניים אלה:

(1) השיעור הנקוב בטור 1 לצידו של הרכב, כשהוא מוכפל במספר הימים שבהם נמשכה ההובלה;

(2) שיעור מהתמורה הכוללת שנתקבלה בעד הובלה שבוצעה ברכב לפי הנקוב בטור 2 לצידו של הרכב.

4. הוצב בעלו של רכב עודף לבצע שירות נהיגה ברכב שהוקנתה בו חזקה בהתאם לצו לפי חוק שירות עבודה בשעת-חירום, תשכ"ז-1967, יהא זכאי לשכר בעד הרכב כאמור בסעיף 2 או 3 בנוסף לשכר שישולם לו בעד שירות הנהיגה שביצע.

שכר בעד שימוש פחות מיום

5. (א) הוחזק רכב עודף לפי התקנות פחות מיום אחד ישולם לבעלו שכר בעד השימוש בו כאילו הוחזק יום אחד.

שכר בעד שימוש פחות מיום אחד

צו תשמ"ב-1982

(ב) נצטווה בעל הרכב להעמיד את רכבו לרשות רשות מוסמכת לצורך תרגיל גיוס שלא לפני השעה 17.00 ביום התרגיל והרכב הוחזק לא יותר מחמש שעות, תשולם לבעלו מחצית השכר הנקוב בתוספת.

בסעיף קטן זה, "רשות מוסמכת" – כמשמעה בתקנה 15א(א) לתקנות.

מיום 22.9.1981

**צו תשמ"א-1981**

[ק"ת תשמ"א מס' 4273](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4273.pdf) מיום 22.9.1981 עמ' 1540

**החלפת סעיף 5**

הנוסח הקודם:

~~שכר בעד שימוש יותר מיום אחד~~

~~5. הוחזק רכב פחות מיום אחד, ישולם לבעלו שכר בעד השימוש בו כאילו הוחזק יום אחד.~~

מיום 31.1.1982

**צו תשמ"ב-1982**

[ק"ת תשמ"ב מס' 4311](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4311.pdf) מיום 31.1.1982 עמ' 543

**החלפת סעיף 5**

הנוסח הקודם:

~~שכר בעד שימוש פחות מיום אחד~~

~~5. (א) הוחזק רכב לפי תקנות אלה שלא בשעת חירום פחות מיום אחד, ישולם לבעלו שכר בעד השימוש בו כאילו הוחזק יום אחד, ובלבד שאם הוחזק הרכב כאמור משעה 17.00 עד 07.00 למחרת ישולם לבעלו מחצית השכר בעד השימוש בו לכל יום.~~

~~(ב) הוחזק הרכב לפי תקנות אלה בשעת חירום פחות מיום אחד, ישולם לבעלו שכר בעד השימוש בו כאילו הוחזק יום אחד.~~

6. (א) הוחזק רכב יותר מיום אחד, ישולם לכל יום שכר בשיעור הקבוע בסעיפים 2 או 3(א) ולחלק של היום –

?

(1) מחצית השכר היומי הקבוע בסעיפים 2 או 3(א)(1) אם הוחזק הרכב לא יותר מ-5 שעות;

(2) שכר בעד יום אם הוחזק הרכב יותר מ-5 שעות.

(ב) השכר בעד תקופת השימוש ברכב ישולם לרבות בעד יום הגיוס ויום השחרור של הרכב.

7. בוצעה הובלה ברכב ובעל הרכב זכאי לתמורה כמפורט בסעיף 3(א)(2) או (ב)(2), יראו את יום ביצוע ההובלה כיום שבו נסתיימה ההובלה.

הזמן הקובע לצורך חישוב התמורה היומית

8. הוקנתה חזקה ברכב עודף והרכב לא ביצע הובלות בשבת או בחג, לא ישולם לבעלו שכר בשל החזקת הרכב שבשתות ובחגים כאמור.

רכב שלא הופעל בשבתות ובחגים

8א. על השכר כמפורט בתוספת יווסף מס ערך מוסף לפי חוק מס ערך מוסף, התשלו-1975.

מס ערך מוסף

צו תשנ"ב-1992

מיום 27.1.1992

**צו תשנ"ב-1992**

[ק"ת תשנ"ב מס' 5416](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5416.pdf) מיום 27.1.1992 עמ' 695

**הוספת סעיף 8א**

9. מיום תחילתו של צו זה לא יחולו הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר בעד שימוש ברכב), תשל"ה-1974, על רכב עודף שהוקנתה בו חזקה על-פי תקנה 15א לתקנות.

אי-תחולה

10. לצו זה ייקרא "צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר בעד שימוש ברכב עודף), תשל"ו-1975".

השם

**תוספת**

צו תשס"א-2001

**חלק א'**

(סעיף 2)

שכר ליום

פריטים סוג הרכב בשקלים חדשים

א. גרור משטח או נתמך שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 25,000 90.43

2. מ-25,001 ומעלה 107.88

ב. גרור או נתמך ארגז שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 25,000 103.61

2. מ-25,001 ומעלה 121.28

ג. גרור או נתמך בידוד שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 25,000 139.96

2. מ-25,001 ומעלה 159.08

ד. גרור או נתמך להובלת דלק או גז שקיבולו המורשה בליטרים –

1. עד 22,000 204.72

2. מ-22,001 ומעלה 237.04

ה. גרור או נתמך להובלת דלק שחור, זפת או תפזורת שקיבולו המורשה בליטרים או שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 22,000 142.38

2. מ-22,001 ומעלה 214.87

ו. גרור או נתמך להובלת כימיקלים או מלט 281.59

ז. גרור או נתמך להובלת מים או חלב 321.00

ח. רכב חילוץ וגרירה שכושר הרמתו בק"ג –

1. עד 2,000 151.61

2. מ-2,001 עד 5,000 243.32

3. מ-5,001 ומעלה 407.38

ט. רכב אחר –

1. רכב פרטי 123.96

2. אוטובוס עד 20 מקומות ישיבה לנוסעים 181.98

3. אוטובוס מ-21 מקומות ישיבה לנוסעים ומעלה 467.87

4. לכיבוי שריפות 393.05

י. מיתקן קירור, בתוספת לרכב מפריט ג' 805.48

**חלק ב'**

(סעיף 3)

טור א' טור ב'

שכר ליום שיעור התמורה

פריטים סוג הרכב בשקלים חדשים באחוזים

א. רכב משא המופעל במנוע בנזין שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 2,000 74.40 35

2. מ-2,001 עד 3,000 85.98 35

3. מ-3,001 ומעלה 127.63 35

ב. רכב משא רגיל המופעל במנוע דיזל שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 6,000 113.10 33

2. מ-6,001 עד 12,000 144.22 33

3. מ-12,001 עד 14,000 159.05 35

4. מ-14,001 עד 16,000 217.07 35

5. מ-16,001 עד 22,000 269.12 35

6. מ-22,001 ומעלה 442.29 35

ג. מכלית להובלת דלק לבן או גז שקיבולה המורשה בליטרים –

1. מ-8,000 עד 12,000 278.23 33

2. מ-12,001 עד 16,000 371.88 33

3. מ-16,001 ומעלה 547.89 35

ד. מכלית להובלת דלק שחור או זפת שקיבולה המורשה בליטרים או רכב משא להובלת תערובת או תפזורת שמשקלו הכולל בק"ג –

1. מ-8,000 עד 12,000 269.38 33

2. מ-12,001 עד 16,000 277.69 33

3. מ-16,001 ומעלה 573.81 35

ה. רכב משא בידוד שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 14,000 162.45 33

2. מ-14,001 עד 16,000 229.80 35

3. מ-16,001 עד 22,000 268.15 35

4. מ-22,001 ומעלה 477.61 35

ו. מכלית להובלת כימיקלים, קמח או מלט 410.52 35

ז. מכלית להובלת מים, חלב, ביוב או הובלה אחרת 433.30 35

ח. רכב משא רכין המופעל במנוע גיזל שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 19,000 266.23 35

2. מ-19,001 ומעלה 480.35 35

ט. גורר או תומך המופעל במנוע דיזל שמשקלו הכולל המותר בק"ג –

1. עד 25,000 282.33 40

2. מ-25,001 עד 35,000 377.99 40

3. מ-35,001 ומעלה 442.99 40

י. רכב משא רם-סע שכושר הרמתו בק"ג –

1. עד 12,000 202.66 35

2. מ-12,001 עד 16,000 336.76 35

3. מ-16,001 ומעלה 537.77 35

יא. שונות –

1. מנוף הידראולי בתוספת לרכב מפריטים א', ב', ח' או ט' 107.74 35

2. מיתקן קירור בתוספת לרכב מפריט ה' 804.61 35

י"ב באב תשל"ה (20 ביולי 1975) גד יעקבי

שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ק"ת תשל"ו מס' 3399](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3399.pdf) מיום 16.9.1975 עמ' 61.

   תוקן [ק"ת תשמ"א מס' 4273](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4273.pdf) מיום 22.9.1981 עמ' 1540 – צו תשמ"א-1981.

   [ק"ת תשמ"ב: מס' 4311](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4311.pdf) מיום 31.1.1981 עמ' 543 – צו תשמ"ב-1981. [מס' 4394](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4394.pdf) מיום 26.8.1982 עמ' 1477 – צו (מס' 2) תשמ"ב-1982.

   [ק"ת תשמ"ג: מס' 4413](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4413.pdf) מיום 30.9.1982 עמ' 62 – צו תשמ"ג-1982. [מס' 4429](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4429.pdf) מיום 25.11.1982 עמ' 248 – צו (מס' 2) תשמ"ג-1982. [מס' 4471](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4471.pdf) מיום 14.3.1983 עמ' 937 – צו (מס' 3) תשמ"ג-1983. [מס' 4501](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4501.pdf) מיום 7.6.1983 עמ' 1507 – צו (מס' 4) תשמ"ג-1983.

   [ק"ת תשמ"ד: מס' 4535](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4535.pdf) מיום 30.9.1983 עמ' 132 – צו תשמ"ד-1983. [מס' 4568](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4568.pdf) מיום 22.12.1983 עמ' 638 – צו (מס' 2) תשמ"ד-1983. [מס' 4620](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4620.pdf) מיום 22.4.1984 עמ' 1325 – צו (מס' 3) תשמ"ד-1984. [מס' 4675](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4675.pdf) מיום 30.7.1984 עמ' 2103 – צו (מס' 4) תשמ"ד-1984.

   [ק"ת תשמ"ה: מס' 4725](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4725.pdf) מיום 9.11.1984 עמ' 196 – צו תשמ"ה-1984. [מס' 4805](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4805.pdf) מיום 21.5.1985 עמ' 1282 – צו (מס' 2) תשמ"ה-1985. [מס' 4824](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4824.pdf) מיום 30.6.1985 עמ' 1545 – צו (מס' 3) תשמ"ה-1985. [מס' 4851](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-4851.pdf) מיום 22.8.1985 עמ' 1853 – צו (מס' 4) תשמ"ה-1985.

   [ק"ת תשמ"ז מס' 5025](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5025.pdf) מיום 23.4.1987 עמ' 827 – צו תשמ"ז-1987.

   [ק"ת תשמ"ח מס' 5095](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5095.pdf) מיום 24.3.1988 עמ' 646 – צו תשמ"ח-1988.

   [ק"ת תשמ"ט מס' 5175](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5175.pdf) מיום 31.3.1989 עמ' 618 – צו תשמ"ט-1989.

   [ק"ת תש"ן מס' 5271](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5271.pdf) מיום 7.6.1990 עמ' 694 – צו תש"ן-1990.

   [ק"ת תשנ"א: מס' 5333](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5333.pdf) מיום 13.2.1991 עמ' 528 – צו תשנ"א-1991. [מס' 5376](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5376.pdf) מיום 6.8.1991 עמ' 1130 – צו (מס' 2) תשנ"א-1991.

   [ק"ת תשנ"ב: מס' 5416](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5416.pdf) מיום 27.1.1992 עמ' 695 – צו תשנ"ב-1992. [מס' 5470](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5470.pdf) מיום 10.9.1992 עמ' 1493 – צו (מס' 2) תשנ"ב-1992.

   [ק"ת תשנ"ג מס' 5529](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5529.pdf) מיום 30.6.1993 עמ' 917 – צו תשנ"ג-1993.

   [ק"ת תשנ"ה מס' 5655](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5655.pdf) מיום 22.1.1995 עמ' 608 – צו תשנ"ה-1995.

   [ק"ת תשנ"ו מס' 5747](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5747.pdf) מיום 2.5.1996 עמ' 811 – צו תשנ"ו-1996.

   [ק"ת תשנ"ז מס' 5830](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5830.pdf) מיום 20.5.1997 עמ' 684 – צו תשנ"ז-1997.

   [ק"ת תשנ"ח מס' 5901](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5901.pdf) מיום 28.5.1998 עמ' 765 – צו תשנ"ח-1998.

   [ק"ת תשנ"ט מס' 5942](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5942.pdf) מיום 17.12.1998 עמ' 188 – צו תשנ"ט-1988.

   [ק"ת תשס"א מס' 6112](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6112.pdf) מיום 24.6.2001 עמ' 880 – צו תשס"א-2001.

   בוטל [ק"ת תש"ע מס' 6865](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-6865.pdf) מיום 4.2.2010 עמ' 747 בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר בעד שימוש ברכב עודף) (ביטול), תש"ע-2010. [↑](#footnote-ref-1)